



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ДАЛЬНЕРЕЧЕНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

18.01.2025

г. Дальнереченск

№ 213-па

**Об утверждении организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию и находящихся в муниципальной собственности Дальнереченского городского округа**

Во исполнение требований Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», подпункта 5 пункта 4 требований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2020 года № 2070 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию» и в целях реализации мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры не подлежащих категорированию, в соответствии с Уставом Дальнереченского городского округа, администрация Дальнереченского городского округа

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить организационно-распорядительные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию и находящихся в муниципальной собственности Дальнереченского городского округа:

1.1. Перечень штатных должностей специалистов субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (Приложение № 1);

1.2. Перечень штатных должностей специалистов субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (Приложение № 2);

1.3. Перечень должностей сотрудников, юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти) (Приложение № 3);

1.4. Правила информирования Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации (Приложение № 4);

1.5. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры информации об изменении уровней безопасности объекта транспортной инфраструктуры, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства (Приложение № 5);

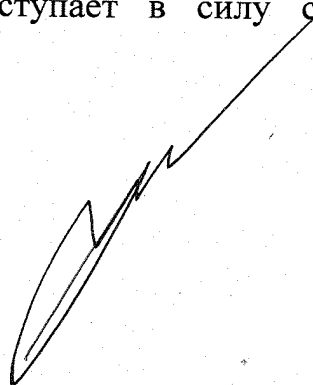
1.6. Порядок обращения со сведениями, содержащимися в паспорте обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в соответствии с порядком, установленным Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона «О транспортной безопасности» (Приложение № 6);

2. Должностным лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры организовать проведение необходимых организационных мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию.

3. Организационно-информационному отделу администрации Дальнереченского городского округа настоящее постановление разместить на официальном сайте Дальнереченского городского округа.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его обнародования.

Глава Дальнереченского  
городского округа



С.В. Старков

Приложение № 1  
к постановлению администрации  
Дальнереченского городского округа  
от 12.02.2025 № 213-14

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**штатных должностей специалистов субъекта транспортной**  
**инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной**  
**безопасности объекта транспортной инфраструктуры**

№ п/п	Должность	Количество штатных единиц
1	Начальник управления МКУ «Управление ЖКХ Дальнереченского городского округа»	1
2	Начальник отдела благоустройства и дорожного хозяйства МКУ «Управление ЖКХ Дальнереченского городского округа»	1
<b>ИТОГО:</b>		2

Приложение № 2  
к постановлению администрации  
Дальнереченского городского округа  
от 18.02.2025 № 213-па

### ПЕРЕЧЕНЬ

перечень штатных должностей специалистов субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры

№ п/п	Должность	Количество штатных единиц
1	Начальник управления МКУ «Управление ЖКХ Дальнереченского городского округа»	1
2	Начальник отдела благоустройства и дорожного хозяйства МКУ «Управление ЖКХ Дальнереченского городского округа»	1
ИТОГО:		2

Приложение № 3  
к постановлению администрации  
Дальнереченского городского округа  
от 18.02.2025 № 213-12

### ПЕРЕЧЕНЬ

штатных должностей сотрудников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти).

Наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя	Должность	Количество штатных единиц
МКУ «Управление ЖКХ Дальнереченского городского округа»	Начальник управления	1
	Начальник отдела благоустройства и дорожного хозяйства	1
<b>ИТОГО:</b>		<b>2</b>

Приложение № 4  
к постановлению администрации  
Дальнереченского городского округа  
от 18.02.2025 № 213-нз

## **ПРАВИЛА**

**информирования Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации**

1. Настоящие Правила информирования Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации (далее – Правила информирования) разработаны в соответствии с:

- требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2020 года № 2070;

- порядком информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 февраля 2011 года № 56.

2. Должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры обязано

незамедлительно информировать об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства:

- УФСБ России по Приморскому краю по тел 8-423-222-45-86, e-mail^vladivostokfsb.ru;

- УМВД России по Приморскому краю тел. 8-423-222-42-87, 8-423-249-04-91;

- МО МВД России «Дальнереченский» тел. 8-42356-2-57-05.

3. Должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры обязано незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объект транспортной инфраструктуры в Федеральное дорожное агентство через Федеральную службу по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор): тел. 8 (499) 231-57-07; по e-mail: [head@rostransnadzor.gov.ru](mailto:head@rostransnadzor.gov.ru) и Отдел дежурно-диспетчерского обеспечения межрегионального территориального управления Ространснадзора по Дальневосточному федеральному округу по тел.: 8-4212-21-07-33, 8-914-205-72-10, e-mail: [ddo@dfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:ddo@dfo.rostransnadzor.gov.ru).

4. Информирование об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры осуществляется средствами телефонной связи, а в случае их отсутствия электронными средствами связи.

5. Информация представляется по форме согласно приложению к настоящим Правилам информирования.

При отсутствии полной информации об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры, информирование осуществляется незамедлительно, и дополняется по мере поступления данных.

6. При получении анонимной информации об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства на объекте



транспортной инфраструктуры информирование осуществляется согласно разделу III приложения к настоящим Правилам информирования.

7. При предоставлении информации об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры, по средствам телефонной связи, в первую очередь называется фамилия, имя и отчество (при наличии) лица, передающего сообщение об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры, занимаемая им должность в субъекте транспортной инфраструктуры, наименование объекта транспортной инфраструктуры. Далее сообщается информация согласно приложению к настоящим Правилам информирования.

Лицо, передавшее сообщение, фиксирует в разделе IV приложения к настоящим Правилам информирования фамилию, имя, отчество, занимаемую должность лиц федеральных органов исполнительной власти, указанных в пункте 2 настоящих Правил информирования, принявших сообщение об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры, указывает дату и время ее передачи и удостоверяет своей подписью.

8. При представлении информации об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры по средствам электронной связи в электронном виде, информация подписывается электронно-цифровой подписью лица, заполнившего соответствующее приложение к настоящим Правилам информирования (при ее наличии).

9. При заполнении приложения к настоящим Правилам информирования на бумажном носителе рукописным способом запись производится на русском языке разборчивым почерком или печатными буквами чернилами синего либо черного цвета. Помарки, подчистки и исправления не допускаются.

10. Факт передачи, дата и время передачи информации по средствам электронной связи фиксируется в соответствии с их программными и техническими средствами.

11. Факт передачи, дата и время передачи информации по средствам телефонной связи фиксируются посредством аудио- и/или видеосредств (при их наличии).

12. Срок хранения носителей информации об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры, подтверждающих факт передачи информации, дату и время, а также заполненное соответствующее приложение к настоящим Правилам информирования составляет не менее одного месяца.

**Представляемая информация об угрозе совершения и о совершении  
акта незаконного вмешательства в деятельность объекта  
транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства**

## Раздел I

1. Дата предоставления информации:

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Число	Месяц	Год		

2. Время предоставления информации:







Часы                      Минуты                      UTC<sub>МСК</sub>

3. Место получения информации об угрозе совершения/совершении АНВ (субъект Российской Федерации, индекс, край, область, город, район, улица, дом):

[illegible]

4. Дата получения информации:

--	--	--	--	--

Число      Месяц      Год

5. Время получения информации:

Часы   
   Минуты   
  UTC  смск   
  местное

6. Реестровый номер категорированного ОТИ:

Серия				Номер						
-------	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--

7. Категория:

1	2	3	4
---	---	---	---

8. Наименование собственника ОТИ:

[illegible]

9. Адрес местонахождения ОТИ (субъект Российской Федерации, индекс, край, область, город, район, улица, дом, название дороги (трассы), № дороги (трассы), километр дороги (трассы)):

[illegible]



## Раздел II

Угрозы совершения АНВ согласно Перечню	отметка	Совершение АНВ	отметка
Угроза захвата ОТИ - возможность захвата ОТИ, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания		Акт захвата ОТИ	
Угроза взрыва ОТИ - возможность разрушения ОТИ или нанесения ему и/или его грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела)		Акт взрыва ОТИ	
Угроза поражения опасными веществами ОТИ - возможность загрязнения ОТИ или его критическим элементом опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц		Акт поражения опасными веществами ОТИ	
Угроза захвата критического элемента ОТИ - возможность захвата критического элемента ОТИ, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания		Акт захвата критического элемента ОТИ	
Угроза взрыва критического элемента ОТИ - возможность разрушения критического элемента ОТИ или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц		Акт взрыва критического элемента ОТИ	
Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения		Акт размещения на критическом элементе	

каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц		ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ)	
Угроза блокирования ОТИ - возможность создания препятствия, делающего ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц		Акт блокирования ОТИ	
Угроза хищения элементов ОТИ - возможность совершения хищения элементов ОТИ, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц		Акт хищения элементов ОТИ	

### Сведения об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ

Сведения о возможной: численности; оснащенности; подготовленности и тактике действий нарушителей	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при получении информации об угрозе совершения АНВ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ	
Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по предупреждению реализации угрозы совершения АНВ	

### Сведения о совершении АНВ в деятельность ОТИ

Сведения о возможной: численности; оснащенности; подготовленности и тактике действий нарушителей	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах на ОТИ по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению	

функционирования ОТИ	
<p>Сведения о последствиях совершенного АНВ:</p> <p>1. Количество погибших или получивших ущерб здоровью:</p> <p>пассажиры;</p> <p>водитель;</p> <p>посетители;</p> <p>персонал;</p> <p>дети.</p> <p>2. Материальный ущерб, ущерб окружающей среде, общий характер повреждений ОТИ</p>	
Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ	
Сведения о возможной дате и времени восстановления функционирования ОТИ	



### Раздел III

#### Представляемые сведения при получении анонимной информации об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ дорожного хозяйства

11. Дата предоставления информации:

--	--

Число  
местное

--	--

Месяц

--	--	--	--

Год

--	--

Часы

--	--

Минуты

--

--

UTCМск

--

3. Кто принял информацию:

Фамилия:																			
Имя																			
Отчество																			

4. Номер телефона (электронный адрес), принадлежность, место нахождение средства связи, в адрес которого поступила информация:

Номер телефона:																			
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Электронный адрес:																			
--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Принадлежность:																			
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Местонахождение средства связи:																			

5. Откуда получена информация:

Электронный адрес:																			
-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Номер телефона:																			
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Прочее:																			
---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

6. Содержание угрозы АНВ:



животные	голоса	смешенные шумы	строительный шум	прочее

## Раздел IV

### Дополнительные сведения при получении информации об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ дорожного хозяйства


(Должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(Тел., факс, e-mail)

#### Примечания.

1. АНВ – акт незаконного вмешательства.
2. ОТИ – объект транспортной инфраструктуры.
3. ТС – транспортное средство.

**ПОРЯДОК**  
**доведения до сил обеспечения транспортной безопасности объекта**  
**транспортной инфраструктуры информации об изменении уровней**  
**безопасности объекта транспортной инфраструктуры, об угрозах**  
**совершения и о совершении актов незаконного вмешательства**

Используемые сокращения

АНВ	акт незаконного вмешательства
ЗТБ ОТИ	зона транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры
ОТБ	обеспечение транспортной безопасности
ОТИ	объект транспортной инфраструктуры
Паспорт	паспорт обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры
Силы ОТБ	силы обеспечения транспортной безопасности
СТИ	субъект транспортной инфраструктуры
ФОИВ	федеральные органы исполнительной власти

**1. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию (далее - Порядок) на ОТИ, не подлежащих категорированию разработан на основании требований:

- постановления Правительства Российской Федерации от 29.12.2020 № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»;

- постановления Правительства Российской Федерации от 10.12.2020 № 2070 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию» (далее – Требования);

- приказа Минтранса России от 05.10.2020 № 409 «Об утверждении порядка получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».

Порядок определяет процедуру получения информации по вопросам ОТБ от уполномоченных ФОИВ, доведения информации об изменении уровней безопасности до сил ОТБ, а также порядок реагирования сил ОТБ на данную информацию.

#### 1.2. Уровни безопасности ОТИ:

- уровень № 1 – степень защищённости транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

- уровень № 2 – степень защищённости транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

- уровень № 3 – степень защищённости транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

1.3. Уровень безопасности ОТИ № 1 действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности.

1.4. Уровни безопасности ОТИ № 2 и № 3 объявляются (устанавливаются) и отменяются СТИ на основании:

- решения руководителей образованных в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 15 февраля 2006 № 116 «О мерах по противодействию терроризму» Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц) либо руководителей образованных в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 26 декабря 2019 г. № 664 «О мерах по совершенствованию государственного управления в области противодействия терроризму» об изменении степени угрозы совершения носящего, террористический характер АНВ в деятельность транспортного комплекса;

- решения Министра внутренних дел Российской Федерации либо Министра транспорта Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения, не носящего террористический характер АНВ в деятельность транспортного комплекса.

1.5. При получении решения об изменении степени угрозы совершения АНВ СТИ обязан незамедлительно объявить (установить) или отменить уровень безопасности ОТИ.

1.6. Уровни безопасности ОТИ № 2 и 3 могут объявляться (устанавливаться) как в отношении одного ОТИ, так и в отношении группы (двух и более) ОТИ.

1.7. ФОИВ в области обеспечения безопасности Российской Федерации и ФОИВ, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, или ее территориальные и/или линейные подразделения, которым в ходе осуществления своих полномочий стали известны сведения о прямых или непосредственных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ, незамедлительно информирует любыми доступными средствами связи, в том числе электросвязью (далее – информирует) о них СТИ.

1.8. Уполномоченное должностное лицо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта через территориальные органы либо самостоятельно информирует СТИ и соответствующий компетентный орган в области ОТБ о решениях Министерства внутренних дел Российской Федерации либо Министерства транспорта Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения, не носящего террористический характер АНВ в деятельность транспортного комплекса для объявления (установления) либо отмены уровней безопасности № 2 и № 3.

1.9. ФОИВ в области ОТБ Российской Федерации или его территориальные подразделения информируют СТИ, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальные органы о решениях руководителей Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах Российской Федерации, образованных в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 15 февраля 2006 года № 116 «О мерах по противодействию терроризму», об изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер АНВ в деятельность транспортного комплекса для объявления (установления) либо отмены уровней безопасности № 2 и № 3.

## **2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности**

2.1. При объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности ОТИ № 2 и № 3 на основании решений руководителей уполномоченных на это органов информация доводится СТИ уполномоченными должностными лицами ФОИВ.

2.2. Доведение до сил ОТБ информации об изменении уровней безопасности осуществляется на основании приказа Министра транспорта и дорожного хозяйства Приморского края «Об объявлении (установлении) уровня безопасности на ОТИ» (далее – Приказ).

2.3. Основанием для издания Приказа является доведенное установленным порядком до СТИ решение должностных лиц, указанных в пункте 1.4 настоящего порядка, которым в соответствии с законодательством предоставлено право принятия решения об изменении степени угрозы совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса.

2.4. Приказ незамедлительно доводится до лица, ответственного за ОТБ в СТИ.

2.5. Лицо, ответственное за ОТБ в СТИ доводит Приказ до лица, ответственного за ОТБ на ОТИ.

Лицо, ответственное за ОТБ на ОТИ:

- организует оповещение персонала, непосредственно связанного с ОТБ на ОТИ, и контролирует выполнение на ОТИ мероприятий по ОТБ в соответствии с установленным уровнем безопасности;
- осуществляет оперативное руководство действиями обслуживающего персонала на ОТИ.

### **3. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства**

3.1 Доведение до сил ОТБ информации об угрозах совершения и (или) о совершении АНВ осуществляется путем информирования в устной форме, по телефонной или электронной связи.

3.2. Источниками информации об угрозах совершения и (или) о совершении АНВ могут быть:

- личное обследования ОТИ силами ОТБ ОТИ;
- работники Министерства транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, осуществляющих деятельность на ОТИ;
- организации, осуществляющие на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ;
- оперативная информация территориальных органов МВД, ФСБ, Ространснадзора;



- анонимная информация.

3.3. Информация доводится до должностного лица, ответственного за ОТБ в СТИ и должностного лица, ответственного за ОТБ на ОТИ.

3.4. Должностные лица, ответственные за ОТБ в СТИ и на ОТИ принимают меры по информированию соответствующих ФОИВ согласно Правилам информирования Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации.

Приложение № 6  
к постановлению администрации  
Дальнереченского городского округа  
от 18.02.2025 № 213-12

**Порядок  
обращения со сведениями, содержащимися в паспорте обеспечения  
транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры,  
в соответствии с порядком, установленным Правительством Российской  
Федерации в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона  
от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»**

Используемые сокращения

ОТБ	обеспечение транспортной безопасности
ОТИ	объект транспортной инфраструктуры
Паспорт	паспорт обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры
Силы ОТБ	силы обеспечения транспортной безопасности
СТИ	субъект транспортной инфраструктуры
ФОИВ	федеральные органы исполнительной власти

Доступ к информации, содержащейся в Паспорте, составляющей информацию ограниченного доступа, организовывается в соответствии с Правилами обращения со сведениями, содержащимися в паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14.11.2022 № 2051.

Допуск специалистов администрации Дальнереченского городского округа и МКУ «Управление ЖКХ Дальнереченского городского округа», а также сил ОТБ к информации ограниченного доступа, содержащейся в Паспорте, осуществляется на основании письменного распоряжения лица,

ответственного за ОТБ в МКУ «Управление ЖКХ Дальнереченского городского округа» и/или лица, ответственного за ОТБ на ОТИ.

Допускается обращение с информацией ограниченного доступа, содержащейся в Паспорте:

а) исполнителями работ на ОТИ в объеме сведений, необходимых для выполнения этих работ, на основании письменного распоряжения лица, ответственного за ОТБ в МКУ «Управление ЖКХ Дальнереченского городского округа»;

б) силами ОТБ на данном ОТИ и силами ОТБ на других ОТИ.

На основании части 3 статьи 9 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» сведения, содержащиеся в Паспорте, являются информацией ограниченного доступа.

Основными направлениями деятельности должностных лиц МКУ «Управление ЖКХ Дальнереченского городского округа» по предотвращению разглашения и/или утраты информации, касающейся транспортной безопасности являются:

- определение перечня сведений, содержащих информацию ограниченного доступа;
- определение перечня должностных лиц, допущенных к сведениям, содержащим информацию ограниченного доступа по вопросам ОТБ;
- организация защиты сведений, содержащих информацию ограниченного доступа от несанкционированного доступа;
- соблюдение порядка обращения с документами, содержащими информацию ограниченного доступа в строгом соответствии с требованиями нормативных правовых актов по защите государственной тайны и порядку обращения с документированной служебной информацией ограниченного распространения.

Мерами, направленными на исключение утраты, копирования и/или несанкционированного доступа к информации по вопросам транспортной безопасности и её модификации, являются:

- обеспечение контроля за доступом персонала к строго определенному объему информации, касающейся только его профессиональной деятельности;

- организация учета, хранения и уничтожения документов, содержащих информацию ограниченного доступа;

- использование для защиты информации ограниченного доступа, содержащейся в электронном виде программно-аппаратных средств защиты информации;

- сведение к минимуму наличия электронных устройств в рабочих кабинетах должностных лиц ОТИ и помещениях, используемых для проведения совещаний;

- использование технических средств защиты и регулярное обследование таких помещений на наличие средств несанкционированного доступа к информации.

Накопление, обработка, хранение и передача информации ограниченного доступа осуществляются на бумажных и иных материальных носителях.

Прием и учет (регистрация) носителей информации ограниченного доступа осуществляются лицом, ответственным за ОТБ на ОТИ МКУ «Управление ЖКХ Дальнереченского городского округа».

На носителях информации ограниченного доступа проставляется пометка «Для служебного пользования». Указанная пометка и номер экземпляра проставляются в правом верхнем углу первой страницы бумажного носителя информации ограниченного доступа или на первой странице сопроводительного письма к иным материальным носителям.

Носители информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования»:

- а) учитываются в журналах учета или путем создания учетной формы для каждого носителя информации ограниченного доступа;

б) находятся на балансе в МКУ «Управление ЖКХ Дальнереченского городского округа»;

в) пересылаются по сетям связи, обеспечивающим защиту от несанкционированного доступа к ним и защиту передаваемой по ним информации, или доставляются лично специалистами МКУ «Управление ЖКХ Дальнереченского городского округа», имеющими допуск к информации ограниченного доступа;

г) хранятся в запираемом металлическом шкафу и опечатанном печатью лица, ответственного за ОТБ в МКУ «Управление ЖКХ Дальнереченского городского округа»;

д) уничтожаются по акту, в учетных формах или журналах учета об этом делается отметка со ссылкой на соответствующий акт.

Информация, содержащаяся на носителях информации ограниченного доступа, размножается (копируется) только с письменного разрешения лица, ответственного за ОТБ в МКУ «Управление ЖКХ Дальнереченского городского округа», при этом учитывается каждый экземпляр размноженных (копируемых) носителей информации ограниченного доступа.

Работа с носителями информации ограниченного доступа выполняется при помощи, специально выделенной для этих целей средств вычислительной техники и оборудования, не подключенных к информационно-телекоммуникационным сетям, находящейся в помещении № 30, этаж 2, ул. Победы, д. 13, г. Дальнереченск, Приморский край, в которое возможность доступа сторонних лиц исключена.

Передача носителей информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования» от одного специалиста администрации Дальнереченского городского округа и(или) МКУ «Управление ЖКХ Дальнереченского городского округа», а также сил ОТБ другому специалисту осуществляется с разрешения лица, ответственного за ОТБ в МКУ «Управление ЖКХ Дальнереченского городского округа».

Прием и сдача носителей информации ограниченного доступа от

одного специалиста, ответственного за учет носителей информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования», другому специалисту осуществляется по акту, который утверждается лицом, ответственным за ОТБ в МКУ «Управление ЖКХ Дальнереченского городского округа».

О фактах утраты носителей информации ограниченного доступа либо разглашения информации, содержащейся на них, ставится в известность лицо, ответственное за ОТБ в МКУ «Управление ЖКХ Дальнереченского городского округа». На утраченные носители информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования» составляется акт, на основании которого делаются соответствующие отметки в учетных формах либо в журнале учета.

При снятии пометки «Для служебного пользования» на носителях информации ограниченного доступа в учетных формах делаются соответствующие отметки и информируются все адресаты, которым носители информации ограниченного доступа направлялись.

Проверка наличия носителей информации ограниченного доступа проводится не реже одного раза в год работниками, ответственными за их учет и хранение.

В случае утраты МКУ «Управление ЖКХ Дальнереченского городского округа» прав собственности (использования их на ином законном основании) на ОТИ носители информации ограниченного доступа подлежат уничтожению в соответствии с Правилами.