



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

*И.И.И.* 20 *24* г.

№ *ВАИ-438*

Губернатору  
Приморского края

**О.Н. КОЖЕМЯКО**

**Уважаемый Олег Николаевич!**

В целях развития новых высокотехнологичных производств в автопромышленности и электроэнергетике, а также для ускорения перехода от двигателей внутреннего сгорания к двигателям с электротягой в Государственной Думе прошел Круглый стол на тему: «О мерах поддержки производства и использования электромобилей».

Для популяризации электротранспорта было принято решение об организации первого в истории **автопробега электромобиля** через всю Россию от **Санкт-Петербурга до Владивостока**, который **стартует 15 июня**.

Организатором автопробега выступит компания Portal Energy, которая намерена установить зарядные станции собственного производства за свой счет в городах по пути следования.

С учетом вышеизложенного, прошу Вас оказать содействие участникам автопробега:

1. В поиске и подготовки места для установки зарядной станции.
2. С привлечением СМИ к освещению данного мероприятия.
3. В возможном проведении Круглого стола.

Подробная информация представлена в приложении.

Контакты организатора: Пётр Мовчан, тел.: +7(981)751-27-15,  
e-mail: [roadenergo@mail.ru](mailto:roadenergo@mail.ru)

Приложение: информация об автопробеге на 6 л.

**Член Комитета Государственной Думы  
по транспорту и строительству**

**А.Н. Васильев**

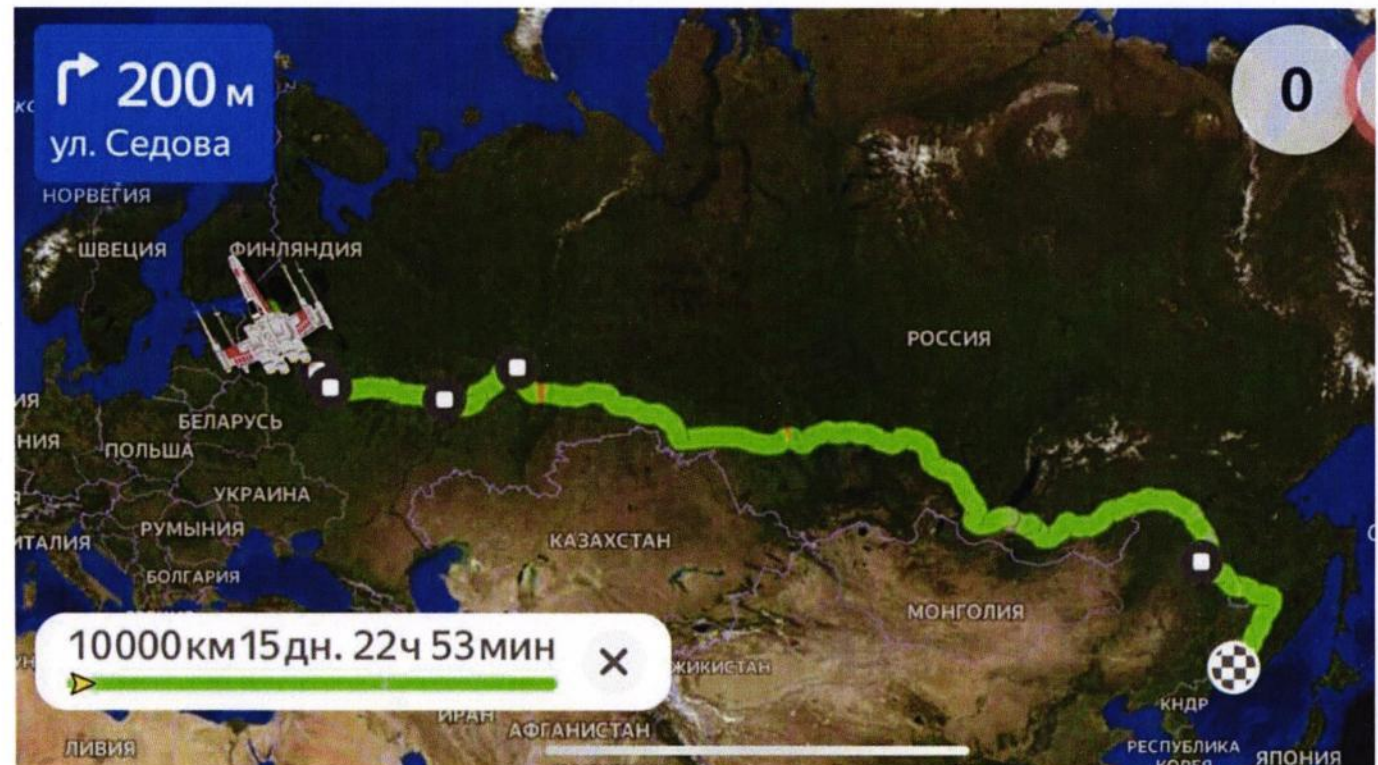
Исп.: Андреева Е.Р.  
8(495)692-46-02

Аппарат Губернатора Приморского края и Правительства Приморского края
Входящий № <i>71-18045</i>
" <i>24</i> " <i>05</i> 20 <i>21</i> г.
Отдел служебной корреспонденции

## От Санкт-Петербурга до Владивостока на электричестве Первый в истории автопробег электромобиля через всю Россию

### Города следования:

- Санкт-Петербург
- Москва
- Владимир
- Нижний Новгород
- Казань
- Набережные Челны
- Ижевск
- Пермь
- Екатеринбург
- Тюмень
- Омск
- Новосибирск
- Красноярск
- Иркутск
- Улан-Удэ
- Чита
- Благовещенск
- Хабаровск
- Владивосток



## Организатор пробега – компания Portal Energy

**Portal Energy** – отечественный производитель зарядных станций для электромобилей из г. Санкт-Петербурга.

Пилоты: Пётр Мовчан – основатель компании,  
Александр Павлов – помощник

Электромобиль: Tesla Model 3 Long Range

Сайт компании: [www.portalenergy.tech](http://www.portalenergy.tech)



## Цель пробега

Популяризация электротранспорта в регионах через привлечение внимания к реальному электромобилю задействованному в пробеге, через общение с местными СМИ с целью просвещения относительно возможностей использования электротранспорта, а также путём установки и открытия зарядных станций в городах по пути следования.

Мы намерены установить зарядные станции собственного производства и за свой счёт в следующих городах:



- Владимир
- Нижний Новгород
- Чебоксары (Чувашия)
- Казань
- Набережные Челны (Татарстан)
- Нижний Тагил (Свердловская обл.)
- Екатеринбург
- Тюмень
- Ишим (Тюменская обл.)
- Омск
- Новосибирск
- Кемерово
- Нижнеудинск (Иркутская обл.)
- Улан-Удэ
- Сковородино (Амурская обл.)
- Дальнереченск
- Владивосток

## Примеры зарядной инфраструктуры, созданной нами



г. Архангельск, ТРК Титан Арена

Первая станция Архангельска установлена в крупнейшем ТРК. Станцию приобрели в собственность для повышения имиджа ТРК. Послужила толчком для приобретения электромобилей многими горожанам. Ежедневно находится в эксплуатации без поломок.

Произведена и установлена нами в 2019 г.



г. Архангельск, Дом молодежи

Вторая станция города, установлена с целью привлечения внимания молодежи к экологичным транспортным средствам. Заряжает самокаты посетителей и электромобили в центральном районе.

Произведена и установлена нами в 2019 г.



г. Санкт-Петербург, ТРЦ Питерленд

Станция установлена в подземном паркинге и ежедневно заряжает не менее 6 электромобилей, пока их владельцы посещают ТРЦ.

Произведена и установлена нами в 2021 г.



г. Курск, завод КЭАЗ, проходная

Станция установлена по инициативе администрации предприятия исходя из просьб работников, желающих иметь возможность подзарядки во время рабочих смен. Благодаря появлению станции, сотрудники начали приобретать электромобили.

Произведена и установлена нами в 2020 г.



г. Псков, гостиничный комплекс Раздолье

Первая станция города и единственная на трассе Е-95. Станция стала связующим звеном между Беларусью и Россией ежедневно подзаряжая путешественников и жителей города. Удобное расположение. Возле комплекса Раздолье позволяет пользователям комфортно отдохнуть с дороги и подкрепиться.

Произведена и установлена нами в 2020 г.



г. Грозный, Чеченэнерго

Первая и единственная станция города. Установлена перед въездом на цифровую подстанцию. Изготовлена по заказу Чеченэнерго.

Произведена и установлена нами в 2019 г.

## Наилучшие места установки зарядных станций

- **Торговые центры**

Пока владельцы и пассажиры электромобилей ходят за покупками, их транспортное средство заряжается. Люди не тратят лишнее время, а ТЦ получает лояльных и платежеспособных клиентов. Возможен вариант с монетизацией и получения дохода от зарядной станции.

- **Места общественного питания**

В таких местах люди также, ежедневно и вынужденно проводят много времени. Лучше его использовать с пользой подзаряжая свой электромобиль.

- **Гостиницы**

Актуально на трассах и выездах из городов. Путешественники на электромобилях выберут именно такое место. Недавно на Букинге появился пункт, показывающий наличие или отсутствие зарядной станции в качестве сервиса. Наличие такого пункта даёт гостинице более высокий статус.

- **Парки, исторические центры**

Благодаря установке станции, повысится туристическая привлекательность такого места. Пока заряжается электромобиль, люди отправятся изучать места отдыха и экскурсионные маршруты. Маленький посёлок на трассе может получить внимание проезжающих мимо гостей и предложить им свои товары и услуги.

- **Рандомное место возле подстанции или распределительного щита**

Иногда бывает, что лучше поставить станцию, где просто есть такая возможность, чем не поставить совсем. Такие места зачастую находятся возле трансформаторных подстанций и не всегда имеют какую-либо инфраструктуру вокруг. В таком случае главное, что электромобиль будет заряжен и сможет продолжить движение, а владелец сможет отдохнуть в машине или погулять по окрестностям.

## Что необходимо от администраций городов или областей

1. Помочь в поиске и согласовании места установки зарядной станции из расчёта:
  - Возможность доступа к станции 24 часа для подзарядки
  - Не менее 2х парковочных мест возле станции
  - Возможность подведения электроэнергии
  - Наличие рядом инфраструктуры для досуга водителей и пассажиров (ТРЦ, общепит, гостиница)

Для подготовки места установки зарядной станции требуется:


- Проложить кабель сечением не менее 5х16 медь (минимальная мощность 22 кВт, оптимальная 33 кВт)
  - Залить бетонный фундамент, размером 500х500х350 мм, либо подготовить место на стене здания (подробную инструкцию пришлём)
2. Пригласить СМИ на открытие зарядной станции и для совместного интервью с участниками электро автопробега
  3. Организовать круглый стол, в который войдут представители администрации города, области или соответствующего ведомства, местные владельцы электромобилей (пригласим мы) и участники электро автопробега

---

В процессе пробега будет сниматься фильм о развитии зарядной инфраструктуры в России, а также на открытие станций будут приглашены нами через соцсети местные клубы электромобилистов, владельцы электромобилей и все, кому интересна данная тема.

Пробег намечен на июнь-июль 2021 года и стартует 15 июня из Санкт-Петербурга. Вся поездка займет примерно 45 дней. Остановка в обозначенных городах – не более 2х дней.

Пётр Мовчан  
+7 981 751-27-15  
roadenergo@mail.ru

 petr\_roadrunner

**PORTAL**  
ENERGY

[www.portalenergy.tech](http://www.portalenergy.tech)